

## Voor meer informatie

[www.verkeersactie.nl](http://www.verkeersactie.nl) of de helpdesk:  
[info@verkeersactie.nl](mailto:info@verkeersactie.nl)

## Volgende actie

Fietsmodus: vanaf begin april  
ZomerBob: vanaf half juni

# 'Hou je aan de snelheidslimiet'



## In de bebouwde kom weet je nooit wat je tegenkomt

We doen het allemaal weleens: net iets harder rijden dan toegestaan. Soms bewust, in een poging verloren minuten in te halen. En soms onbewust, omdat onze gedachten afdwalen en we even niet opletten. Wat de reden ook is, (iets) te hard rijden is altijd heel gevaarlijk. Zeker in de bebouwde kom waar je regelmatig in onverwachte verkeerssituaties terecht komt. En waar je vaak te maken hebt met kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen, ouderen en fietsers. Niet beschermd door airbags en gordels, zijn zij degenen die het grootste gevaar lopen ernstig gewond te raken. Of nog erger...

## Campagne 2017

Ondanks dat de meeste mensen zich aan de snelheidslimiet willen houden is dit niet altijd zichtbaar in het gedrag. Uit onderzoek blijkt dat veel automobilisten die te hard rijden aangeven dat dit ongemerkt gebeurt. Ze realiseren zich vaak niet dat ze te hard rijden, omdat ze hun snelheid niet in de gaten hebben. Daarom helpt het campagneconcept mensen een handje om zich meer bewust te worden van hun eigen snelheidsgedrag en het naleven van de limiet.

Landelijk worden attentieborden langs de snelwegen geplaatst. In Limburg wordt deze campagne ondersteund door posters langs invalwegen. Op die wijze worden automobilisten ter plaatse op hun rijgedrag aangesproken. Ook zijn er advertenties in dag- en weekbladen.

## Scholen

In de netwerkvergaderingen verkeerseducatie Basisonderwijs (VEBO) wordt besproken hoe scholen aandacht kunnen geven aan deze campagne. Voorbeelden zijn o.a.

Net iets te hard rijden lijkt niet erg, maar toch vergroot een paar kilometer te hard rijden de kans op een ongeluk met letsel of dodelijke afloop aanzienlijk, vooral binnen de bebouwde kom. Daarom start op 20 maart a.s. de campagne over snelheidsgedrag binnen de bebouwde kom. De campagne richt zich vooral op automobilisten die maximaal 10-15 km te hard rijden op 30- en 50km wegen. Daar vindt de meeste interactie plaats tussen automobilisten en kwetsbare verkeersdeelnemers en zijn de gevaren het grootst.

ouders erop wijzen dat ze defensief moeten rijden rondom basisscholen of via artikelen op hun website of in de schoolkrant ouders attenderen op deze campagne en het belang van het zich houden aan de snelheid. Voorbeelden van artikelen die integraal gedownload en geplaatst kunnen worden zijn te vinden via een link op [www.verkeersactie.nl](http://www.verkeersactie.nl) of scan hieronder de QR-code.



Er is in Nederland veel ervaring met het verbeteren van de verkeersveiligheid rond basisscholen. Tips en voorbeelden van succesvolle initiatieven zijn te vinden in onderstaande drie publicaties:

- Veilig door de schoolspits, tips en ideeën;
- Spitsuur rond school, honderd ideeën voor duurzaam veilig schoolverkeer;
- Samen werken aan een duurzaam veilige schoolomgeving.

Via de eerder genoemde link kunt u ook downloads van bovenstaande publicaties vinden.

## Campagnemateriaal

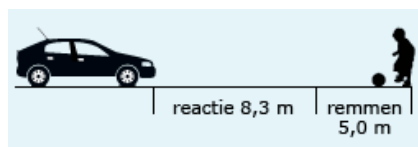
Er zijn twee poster varianten: één gericht op 30 km zones en één op 50 km zones. Zoals steeds het geval is, ontvangen alle campagnekalenderdeelnemers het campagnemateriaal in de gebruikelijke hoeveelheden. Basisscholen ontvangen alleen de 30 km. Wil je meer materiaal? Stuur dan een mail naar [info@verkeersactie.nl](mailto:info@verkeersactie.nl). Bijbestellen kan zolang de voorraad strekt. Poster 30KM zones 50x76 cm en/of poster 30 KM zones 84x118 cm, per stuk gratis. Poster 50 KM zones 50x76 cm en/of poster 50KM zones 84x118 cm, per stuk gratis. Voor alle materialen geldt: op=op!



## Wees je bewust van je snelheid

Je snelheid bepaalt de lengte van je remweg. Een fitte bestuurder heeft bij normale weersomstandigheden minstens één seconde nodig voordat hij het rempedaal indrukt. Die reactieseconde is cruciaal. Want hoe hoger je snelheid, des te meer meters je in die tijd aflegt. De techniek van auto's is de laatste jaren verbeterd, maar die reactieseconde blijft gelijk.

Je rijdt dus heel wat meters op volle snelheid door, voordat je überhaupt op de rem trapt. En dan volgt nog de afstand die je nodig hebt om de auto tot stilstand te brengen. Hieronder zie je wat 5 en 10 km per uur te hard rijden betekent voor de remweg bij een limiet van 30, 50 en 60 km per uur. Je kunt wel nagaan wat de gevolgen zijn bij nog grotere overtredingen.



**Bij 30 kilometer per uur  
totale remweg 13,3 meter**

Snelheid	Reactie	Remmen	Totale remweg
35 km/u	9,7 m	6,8 m	16,5 m
40 km/u	11,1 m	8,8 m	19,9 m
50 km/u	13,9 m	13,8 m	27,7 m
55 km/u	15,3 m	16,7 m	32,0 m
60 km/u	16,7 m	19,8 m	36,5 m

**Conclusie:** bij een noodstop met 30 kilometer per uur sta je al stil waar je bij een snelheid van 50 kilometer per uur nog moet beginnen met remmen. Voor een overstekend kind kan dat het verschil tussen leven en dood betekenen.

## Voorkom slachtoffers

Af en toe rij je als bestuurder een paar kilometer te hard. Soms onbewust, bijvoorbeeld als je met het verkeer meerijdt of als je gedachten afdwalen. Maar soms rijden we ook bewust te hard. Vaak is haast of stress dan de oorzaak. Zo'n overtreding lijkt onschuldig, maar kan al gauw ernstige gevolgen hebben. Bij ongeveer één op de drie dodelijke verkeersongelukken speelt te hoge snelheid een doorslaggevende rol. Dat komt door de enorme krachten die het lichaam van een voetganger of fietser te verduren krijgt bij een botsing met een auto. Een aanrijding met 30 km per uur is voor een voetganger vergelijkbaar met een val van de eerste verdieping van een flat. Zo'n aanrijding kost één op de tien voet-

gangers het leven. Rij je 50 km per uur, dan is de klap vergelijkbaar met een val van de derde verdieping. De helft van de voetgangers overleeft dat niet. Bij een snelheid van 80 km per uur overlijdt 90%.

## Opmerkelijke feiten

- Als iedereen in Nederland zich aan de snelheidslimiet houdt we 25-30% minder letselslachtoffers hebben?
- Jaarlijks ongeveer 10 voetgangers en fietsers overlijden door overtredingen van 10-15 km boven de limieten van 30 en 50 km/u? Zo'n 200 mensen komen zwaargewond in het ziekenhuis.
- De remweg niet verkort wordt met ABS maar de auto alleen beter bestuurbaar houdt?

