



verkeersarrangementen



Workshop voor professionals

De afgelopen jaren heeft het ROVL de nodige ervaring opgedaan met deze manier van werken. Deze ervaringen zijn verwerkt in een een-daagse workshop waarin we ingaan op het werken met een divers samengestelde groep rondom een bepaald probleem. Wat komt er bij de voorbereiding kijken, waar let je op, wat is je eigen rol, wat is de rol van een eventuele bestuurder enzovoort. De workshop is gericht op mensen die vanuit hun werk met veel verschillende partijen en bijbehorende meningen, standpunten en belangen te maken hebben. Meer informatie vindt u op onze internetpagina www.verkeersarrangementen.nl



Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht
www.rovl.nl

Deze folder is bedoeld als kennismaking met de verkeersarrangementen aanpak van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg. Een provinciaal samenwerkingsverband van organisaties die zich met verkeersveiligheid bezighouden. Uitgebreide informatie over de werkwijze en de uitgevoerde verkeersarrangementen is te vinden op www.verkeersarrangementen.nl
Daar vindt u ook een uitgebreide folder om uit te printen.

Wat is een verkeersarrangement?

Een verkeersarrangement is een samenwerking van verschillende partijen die betrokken zijn bij een concreet ervaren verkeersonveilige situatie. Het doel is om te komen tot een gezamenlijke probleemanalyse en oplossing. Betrokken zijn diegenen die "last hebben" van het probleem, diegenen die het probleem (mede) veroorzaken en diegenen die kunnen bijdragen aan het analyseren (de deskundige) en oplossen van het probleem.

Samenwerken aan verkeersveiligheid

Door rondom een concreet verkeersprobleem samen met alle belanghebbende partijen de oplossingsrichtingen te bepalen ontstaat een groot draagvlak voor die maatregelen (verkeerseducatie, infrastructuur, handhaving). De manier waarop je met elkaar omgaat, elkaar informeert en naar elkaar luistert ("het proces") is essentieel in een arrangement. De werkwijze is gericht op gestructureerde analyse en op wederzijds begrip. Als je een probleem wil aanpakken via een arrangement werk je aan meer dan alleen de inhoudelijke oplossing. Met alle betrokkenen ben je ook verantwoordelijk voor het proces.





De procesbegeleider

In een arrangement heeft iemand, een "buitenstaander", de rol van procesbegeleider. Hij (of zij) heeft geen belang bij - vaak ook geen kennis van- de inhoudelijke problematiek. Zijn rol is die van gespreksleider. Hij let erop dat iedereen aan bod komt, vraagt door als hij het idee heeft dat iets niet duidelijk is, wijst mensen erop als ze bijvoorbeeld alleen "klagen" en geen actieve bijdrage aan de oplossing leveren. We hebben gemerkt dat die onafhankelijke rol erg belangrijk is om tot een gemeenschappelijk resultaat te komen. De procesbegeleider nodigt de deelnemers uit buiten de bekende paden, kokers, denkpatronen te stappen

Randvoorwaarden

Vaak is het zo dat er binnen een gemeente of bij andere partijen bepaalde grenzen zijn waarbinnen gewerkt moet worden. Dat kan een bepaald budget zijn, het kan een politiek onbespreekbaar heet hangijzer zijn, het kan een gerechtelijke uitspraak zijn en zo voort. Het verkennen en vaststellen van die grenzen doe je in de eerste fase van het arrangement. Daarbij speelt de procesbegeleider een belangrijke rol.



Ondersteuning vanuit het ROVL

Het ROVL biedt

- procesbegeleiders voor arrangementen;
- ondersteuning aan arrangementen door onder andere een website en een arrangementssecretariaat;
- een "smeeroliefonds" om arrangementen op te starten en kleine onderdelen (geen infrastructuur) mede te financieren.

Aanmelden voor een arrangement

Wilt u een arrangement starten of wilt u samen met iemand van het ROVL bekijken of het in uw situatie een goed instrument is dan kunt u contact opnemen met het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg.

Zie hiervoor www.rovl.nl of bel met het secretariaat tel. (043) 389 77 66.

Selectiecriteria

Om te bepalen of een arrangement wenselijk en mogelijk is kijken we met name naar de volgende aspecten:

- het probleem betreft een specifiek gebied;
- er is sprake van identificeerbare overlast/concrete problemen;
- de gemeente is bereid en in staat om mensen en (enige) middelen beschikbaar te stellen en wil de uitkomsten van het arrangement ook accepteren;
- de zaak ligt niet bij de rechter;
- het probleem speelt bij voorkeur op een risicotraject (zie voor de risicoscan per regio www.rovl.nl);
- er is nog geen definitief plan;
- de arrangementen worden in volgorde van aanmelding bekeken. Als het budget voor enig jaar is uitgeput worden door het ROVL in dat jaar geen nieuwe arrangementen meer ondersteund.

